



# LAS MAJADAS (Las Majadas, CUENCA)

FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE ESPELEOLOGÍA Y CAÑONES  
www.fcme.org / canones@fcme.org / fcme@fcme.org

**OTROS NOMBRES:** Barranco o Cañón de la Hocequilla.

**Última actualización:** 04/2018. El estado de los anclajes descrito posteriormente tiene relación con esta última actualización.

**Descripción:** Otro de los clásicos de la Serranía de Cuenca. Cuenta con 9 rápeles y una zona intermedia de estrechos, la cual es muy estética.

**Ubicación:** Las Majadas (Cuenca) **Track:** <https://bit.ly/2V0OCVH>



**Resumen:**

**Código QR de track de acceso**

<b>Combinación de coches</b>	Posible. Aunque no necesaria.	<b>Escapes</b>	Si. Por la izquierda durante todo el descenso. Excepto en la zona de los estrechos que no hay escapes posibles
<b>Época Recomendada</b>	Otoño, Invierno y Primavera. En verano acusa estiaje	<b>Dificultad</b>	V 2 A 2 Compromiso: III
<b>Caudales</b>	Ideal tras fuertes lluvias Acusa mucho estiaje Seco en verano	<b>Estado y Tipos de Anclajes</b>	Bueno. Parabolt con doble anillas Químicos con doble anillas
<b>Tiempo aprox.</b>	50 minutos con un coche. 10 minutos con combinación de coches	<b>Número rápeles</b>	10
<b>Tiempo descenso</b>	3 horas.	<b>Rapel más largo</b>	<b>Rapel 6. Desdoblado:</b> Pasamanos10 + R12 R13
<b>Tiempo retorno</b>	10 minutos.	<b>Cuerdas</b>	2 x 30
<b>Neopreno</b>	Según Época	<b>Restricciones</b>	No
<b>Parque Natural o Área Protegida a la que pertenece</b>	Parque Natural Serranía de Cuenca	<b>Tipo de barranco desde última actualización</b>	Deportivo (anclajes fijos en buen estado).



# LAS MAJADAS (Las Majadas, CUENCA)

FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE ESPELEOLOGÍA Y CAÑONES  
www.fcme.org / canones@fcme.org / fcme@fcme.org

**Aproximación:** Desde Villalba de la Sierra se toma la carretera a Las Majadas. Al 1,5 km se toma una pista que sale a la izquierda, por la cual se circulará durante un kilómetro hasta llegar al cruce del arroyo (aunque este esté seco, puede que lleve algo de agua el barranco, pues tiene filtraciones). Se camina durante unos 300 metros por la derecha del cauce, a los 300 metros, se gira a la derecha, empezando a subir por una fuerte pendiente sin camino evidente durante otros 300 metros.

Luego se llega a la carretera y a los pocos metros se toma una pista forestal en mal estado que nos lleva hasta unas ruinas, se continúa campo a través unos 500 metros y se llega de nuevo a la carretera, la cual seguiremos durante 1,7 km.

Entre el km 7 y km 8 de la carretera se toma dirección hacia la izquierda campo a través comenzando a descender durante unos 300 metros hasta llegar al cauce del barranco.

Si se hace combinación de vehículos, se debe de dejar el segundo vehículo en un pequeño apeadero un poco más adelante del km 8 de la carretera.

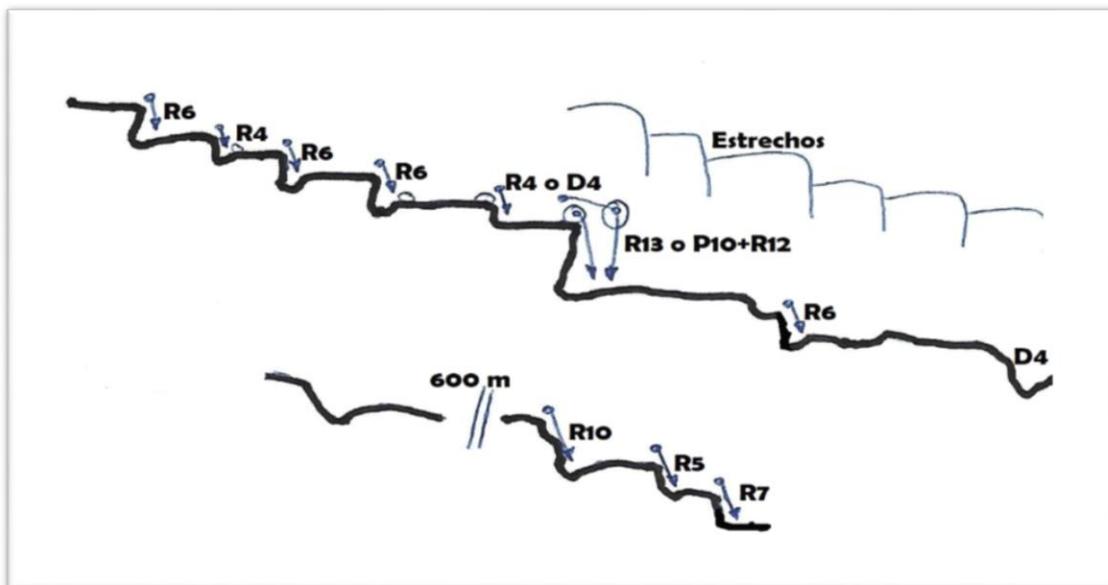
**Descenso:** Posee varias secciones. Todas ellas con su encanto. La primera es un cauce abierto con caos de bloques y rápeles cortos, estrechos y con mucho encanto.

La segunda es la parte encañonada, con un primer rapel muy estético si se hace desde el bloque que esta empotrado en medio del cauce.

Después de la zona de los estrechos, se transcurre 600 metros por una zona sin ningún tipo de interés deportivo, hasta llegar a los tres últimos rápeles, los cuales son muy seguidos.

**Regreso:** A los pocos metros de la base del último rapel sale un pequeño camino a la derecha del cauce, el cual se debe de tomar. A los 500 metros se llega al coche.

## Topografía:





# LAS MAJADAS (Las Majadas, CUENCA)

FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE ESPELEOLOGÍA Y CAÑONES  
www.fcme.org / canones@fcme.org / fcme@fcme.org

## Rapeles y demás obstáculos: (R: rapel / T: tobogán / S: salto / P: pasamanos)

- R1: R6 (cabecera a la izquierda con químicos con doble anilla)
- R2: R4 (cabecera a la izquierda con químicos con doble anilla)
- R3: R6 (cabecera a la izquierda con químicos con doble anilla)
- Pequeña cueva que se pasa por la derecha
- R4: R6 (A la izquierda. Posee cabecera de aproximación con dos químicos y a los tres metros está la cabecera del rapel con dos parabolt con doble anilla)
- R5 o D5: R4 o D4 (destrepe con cuidado, también se puede montar cabecera para rapelar). Luego nos encontramos dos pequeños resaltes de unos dos metros cada uno, los cuales pueden ser saltables.
- Comienza la zona de los estrechos
- R6: R13 (cabecera a la izquierda en un bloque empotrado, el cual se encuentra a la derecha del cauce, esta cabecera son dos químicos con doble anilla). RAPEL VOLADO Y ESTETICO.
- R6 (bis): P10 + R12 (tres parabolt sobre placa a la izquierda y otro parabolt en un bloque empotrado en medio del cauce forman el pasamanos de aproximación. La cabecera se encuentra a la derecha del bloque empotrado en medio del caudal. Esta cabecera está formada por dos parabolt con doble anilla).
- R7: R6 (cabecera a la derecha)
- Acaba la zona de los estrechos.
- D8 o S8: D4 o S4: Destrepe sin equipar, cuidado con resbalones si esta húmedo. Podría ser saltable, si el caudal lo permitiese (recordar que acusa mucho estiaje).
- Más de 600 metros sin ningún tipo de interés deportivo.
- R9: R10 (cabecera a la izquierda con dos químicos con doble anilla)
- Pequeño meandro encañonado en zig zag
- R10: R5 (cabecera a la derecha con dos químicos con doble anilla)
- R11: R7 (cabecera a la derecha con dos químicos con doble anilla)

## Ficha para imprimir:

Combinación de vehículos: Posible, pero no necesaria.  
Escapes: Si, excepto la zona de los estrechos. Dificultad: V2, A3, III.  
Anclajes: En buen estado. Parabolt, químicos, cadenas, ...  
Cuerdas: 2x30 (rapel más largo 13 metros)  
Tiempos: Aprox. 50 minutos. Descenso: 3 horas. Retorno: 10 minutos.



# LAS MAJADAS (Las Majadas, CUENCA)

FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE ESPELEOLOGÍA Y CAÑONES  
[www.fcme.org](http://www.fcme.org) / [canones@fcme.org](mailto:canones@fcme.org) / [fcme@fcme.org](mailto:fcme@fcme.org)

